



Club des Anciennes Automobiles Varoises



### Evénements

- Nos Sorties
- Les Sorties inter-clubs
- Les Sorties des clubs amis

## Quoi de Neuf ?

Cher(e)s Ami(e)s, bonjour,

En mars, nous souhaitons un bon anniversaire à Gérard, Joseph, Jacques, Marcel, Albert, Michel, Henri et Christian.

Le sort a désigné notre ami François HUMBERSOT comme gagnant du repas de la sortie des Mimosas. Un article lui est consacré ce mois-ci.



Respect, convivialité et bonne humeur sont les ingrédients clés de notre Club. Des règles simples de sécurité et de bonne conduite (sur route et ailleurs) sont aussi à respecter par tous. Nous vous les rappelons dans notre nouvelle [Charte de bonne conduite](#).

L'entraide au sein du club existe. Aussi n'hésitez pas à nous solliciter. Nous vous mettrons en contact avec celui d'entre nous qui possède le même modèle de voiture que vous et qui a pu avoir les mêmes problèmes. Sinon nous lancerons un appel par mail. Plusieurs d'entre vous ont

déjà bénéficié de cette procédure pour résoudre leurs difficultés.

### **Boutique**



Nous vous informons que votre Club tient à votre disposition dans sa [boutique](#) des blousons, gilets, t-shirts et casquettes, avec l'écusson du club brodé sur chacun à porter fièrement lors de nos sorties !

Commandes auprès de Gaston BAVIERA  
au 06.29.02.60.87



## Evénements

Les événements du mois dernier, les sorties du club à venir et les sorties inter-clubs à venir.

## Les événements du mois dernier

- 12 février : [Sortie des Mimosas](#)



# Membre à l'honneur : François HUMBERSOT

## MORGAN ROADSTER 2007 V6 3 Litres, 235CV PTTC : 1 Tonne



### Petit historique de la marque MORGAN :

L'entreprise a été créée en 1912, en produisant d'abord des véhicules à 3 roues, et ce jusqu'en 1950. La première 4 roues apparaît en 1936, c'est le modèle 4/4 pour rappeler les 4 roues, et les 4 cylindres. La guerre arrête la production, qui reprend en 46.

En 1955 apparaît la Plus 4, avec un moteur plus puissant de 2L, et une carrosserie légèrement modifiée, essentiellement la calandre, Et depuis 1936 l'usine a produit toujours la même voiture, ne changeant que des détails, ou le moteur, car Morgan n'a jamais produit de moteur, cela a été des Ford, des Triumph, Fiat, Rover, MG plus récemment, puis de nouveau Ford...

En 1968, Morgan a implanté un V8 ROVER (qui équipait le RANGE ROVER), puis les mesures antipollution ont nécessité d'abandonner ce moteur au profit d'un V6 Ford en 2004, qui équipait les Ford Mondéo haut de gamme, et les Jaguar Type-S. C'est celui qui équipe ma Morgan.

0 à 100 Km/h en 4,9 sec, 230 Km/h, pas d'assistance, sauf pour le freinage, une légère assistance.

Ce V6 a évolué, les normes antipollution ont fait baisser légèrement la puissance à 220 CV, puis pour remonter la puissance, le V6 3,7L de la (petite) Ford Mustang a été installé, avec une puissance peu raisonnable pour le châssis, environ 270CV, le poids sur l'avant a nécessité une direction assistée. La

structure de la voiture, (à savoir châssis échelle en acier, ossature bois, suspension avant avec un système antique, lames de ressort AR, pont rigide, et « peau » en aluminium), n'a pas varié jusqu'en 2021/22 !

Il fallait un changement, car la puissance devenait déraisonnable avec la conception de la voiture des années 30 . (freins à tambour à l'arrière!), et la clientèle demandait encore plus de puissance. Les voitures de prêt pour essais, quittaient presque toutes la route, car la jeune clientèle, éloignée du pilotage Morgan, devenait trop habituée à appuyer à fond sans discernement.

### **Sont donc arrivés les modèles de la série appelée CX en 2021/22 :**

La conception est complètement différente, fini le châssis séparé, pour une monocoque tout alu, les suspensions sont multi-bras, les groupes motopropulseurs sont d'origine BMW, BVA ZF. Elle est entrée dans la Hight-Tech, avec les assistances modernes de la conduite, direction assistée, ESP, freinage puissant, BVA dont les rapports passent en fonction de l'accélérateur mais aussi de la position du volant, etc.... Si elle n'a pas changé de look, c'est une autre voiture.

Sur la Plus Four, il y a un 4 Cylindres double turbo de **255CV** et sur la Plus Six, un 6 cylindres en ligne de **335 CV** ! Avec toujours un poids contenu d'environ une tonne , et un assemblage à la main.

Beaucoup de «vrais Morganistes » regrettent cette évolution, la course à la puissance, et à la Hight-Tech, à des prix Porsche. Une clientèle qui prend de l'âge, est ravie de cette évolution, il faut dire que les assistances, le confort, sièges chauffants, fermeture télécommandée (!), le côté moins pointu de la conduite, deviennent des atouts.

### **Ma MORGAN ROADSTER V6 235CV de 2007 Connaught green :**

J'ai opté pour des jantes alu, pour le poids bien moindre, pour le look car les roues à rayons ont des pneus taille basse trop modernes qui jurent, pour l'entretien facile, une peinture non métallisée comme dans les années 50, un intérieur dépouillé comme les TR3 d'époque, et pas de cuir pour faire le vrai Roadster sobre anglais, et non la voiture de salon....

Pour moi, c'est une vraie Morgan, une voiture de conception simple des années 30, qui procure le plaisir de conduire aux vitesses autorisées sans trop s'ennuyer, qui permet tous les dépassements en un temps très court. La conduite se rapproche de celle d'une moto, il faut tout surveiller, la qualité du revêtement, les autres usagers, les accélérations sont bien supérieures aux décélérations, vigilance maximale au volant, mais si on veut, on peut conduire en 5ième à 50Km/h, tranquillement. Le moteur reprend.

C'est une voiture fiable si on sait l'entretenir, le budget de fonctionnement est assez réduit, la décote faible. Consommation réelle tout de même de 9 à 10,5L/100Km.

Pour les voyages, elle est extra, je mets un coffre alu sur la véronique, pour y glisser 2 sacs de voyage, en plus des deux sacs derrière les sièges. Partout l'accueil est chaleureux, les sourires apparaissent à notre passage de « notre vieille voiture ».

Je lui trouve un seul défaut : La garde au sol de 7cm sous le carter moteur fragile en aluminium, qui m'angoisse pas mal dès que des obstacles apparaissent.

François HUMBERSOT



## Les événements des mois prochains

- 11 mars : [5ème Rallye des Donzelles](#)
- 16 avril : [Journée Nationale des Véhicules d'époque \(JNVE\)](#)
- 29 avril 2023 - 2 mai 2023 : [Sortie de Printemps 2023](#)

## Les événements nationaux ou des clubs amis

- Du 24 au 26 mars 2023 : [Avignon Motor Passion](#)
- Du 29 juin au 2 juillet 2023 : [Le Mans Classic – Célébration du centenaire des 24h du Mans !](#)

Visitez le site de [Retrocalage](#) et de la [LVA](#) pour être informé de toutes les manifestations de voitures anciennes en PACA.



CLUB DES ANCIENNES AUTOMOBILES VAROISES

Le Firmament – Bât. A  
330, Bd du Général Brosset  
83200 TOULON

Tél : 07 67 48 14 49

Courriel : [secretariat@lecaav.com](mailto:secretariat@lecaav.com)

<http://www.lecaav.com/>



Chères amies,

Cette année nous organisons le 5ème Rallye des Donzelles le samedi 11 mars.

Comme vous le savez maintenant l'originalité de cette sortie est d'être destinée exclusivement à des conductrices au volant de voitures anciennes. Vous pouvez avoir un accompagnateur comme passager.

Le but de cette sortie est que vous vous fassiez plaisir au volant, le parcours sera relativement court pour arriver en toute tranquillité le midi au restaurant.

L'après-midi sera consacrée à divers jeux pour vous distraire. Les meilleures d'entre vous seront récompensées.

Le thème cette année sera le **bleu** en référence à la campagne de lutte contre le cancer du colon. Portez du **bleu** sur vous ou votre voiture (foulard, chapeau, vêtement, ruban ...), faites preuve d'imagination. Un jury sera exclusivement consacré à cette épreuve et des points supplémentaires seront accordés à l'équipage le plus dans le thème !



Comme l'année précédente il y aura un barème de bonification en fonction de l'ancienneté de la voiture :

- 0 point après 1990
- 1 point entre 1980 et 1990
- 2 points entre 1970 et 1980
- 4 points entre 1960 et 1970
- 6 points avant 1960

Nous vous donnons rendez-vous à Six-Fours les Plages, place Decugis, située près du marché à 9h00. Nous exposerons nos voitures jusqu'à 10h00 et profiterons du petit déjeuner offert par l'association des commerçants de "Hello Six-Fours".

Nous prendrons ensuite la direction du Beausset, puis ? ...

L'apéritif sera offert par le club avant notre arrivée au restaurant, à l'occasion d'une première épreuve. Notre point d'arrivée sera le centre de vacances "Centre Azur" à Sanary où nous dégusterons un couscous suivi d'un fondant au chocolat.

Le prix de 21€ par personne comprend également 1/4 de vin et le café.

Inscriptions avant le 6 mars au : 07 67 48 14 49 ou 06 50 22 09 33 ou 06 35 47 06 82 ou par mail à [phil.guesdon@free.fr](mailto:phil.guesdon@free.fr)

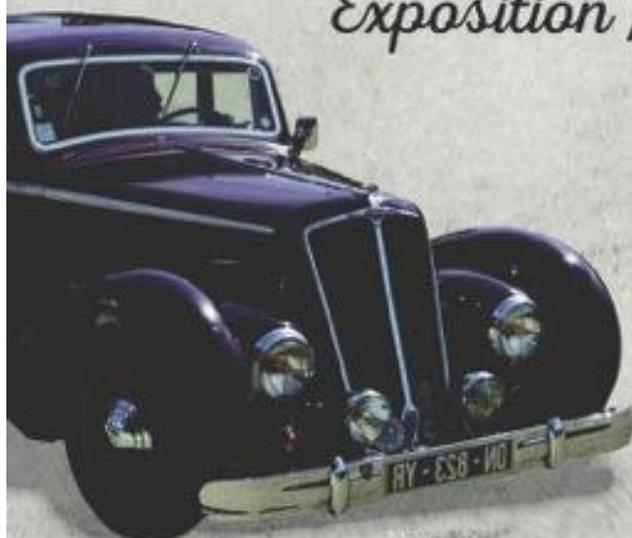
Philippe et Yves



# JOURNÉE NATIONALE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE

Dimanche 16 avril 2023 de 9h à 18h  
**ESPLANADE MARINE LA SEYNE-SUR-MER**

*Présentation des voitures / Animation musicale  
Exposition / Défilé / Foodtrucks*



CASINO  
DE LA SEYNE  
 **JOA**

**INSCRIPTION GRATUITE  
ET OBLIGATOIRE**

*Réservé aux véhicules de plus de 30 ans  
Apéritif offert aux participants*

*Renseignements :*  
07 67 48 14 49  
06 35 47 06 82

