

Pique-nique surprise!

PRATIQUE

Date : 14 avril

Chiffres : 25 autos, 80 km

Contact : CLUB DES ANCIENNES AUTOMOBILES VAROISES (CAAV), Jean-Louis Clavareau, tél. 06 31 09 90 59, e-mail : president@lecaav.com



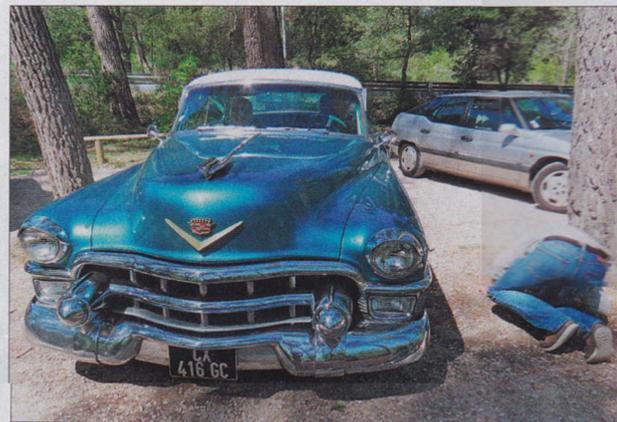
Le parking de Fontblanche offre un espace suffisant pour les autos... et les pique-niqueurs. On tire les paniers du coffre!

Randonnée six-fournaise annulée ? Au pied levé, un pique-nique l'a remplacée fort à propos.

La Randonnée six-fournaise, prévue ce week-end de mi-avril, a dû être annulée au dernier moment pour des raisons indépendantes du club. Qu'à cela ne tienne, c'est un sympathique pique-nique qui a été organisé à la place par le président du club et son épouse.

Départ d'Ollioules à 9 h 30, puis, après avoir longé un temps la grande bleue, c'est ensuite de plus haut que l'on pouvait apercevoir la Méditerranée : la route des crêtes, reliant Saint-Cyr à La Ciotat, offre en effet des panoramas inoubliables. Le ciel était bleu, la température quasi estivale, capotes et autres T-Top étaient retirés. Vers midi, arrivée au parking de Fontblanche, situé dans la forêt du même nom. Sous les pins, la température reste agréable, et on s'apprête à festoyer de la façon la plus conviviale qui soit. La 4 CV de Joëlle pointe son nez la première, puis les autos suivent l'une après l'autre sur le petit chemin de terre. Sportive américaine ou allemande, populaires bien de chez nous, petits roadsters anglais, confortable berline, tous les styles étaient représentés, la seule youngtimer étant une Peugeot 405. Vous avez dit

récente ? La 405 va sur ses trente-sept ans quand même ! Quelques autos marquantes ? Une MG Magnette, bien rare chez nous, un roadster Singer dans son jus, un coupé Cadillac 1953 qui illustre à lui seul l'Amérique flamboyante de l'époque, ou une Daimler Double Six Vanden Plas, qui est à la Jaguar XJ ce que la DS Pallas injection est à la DS Spécial. De belles autos pour une journée très agréable. ■



ORGANISATEURS



Jean-Louis Clavareau, président du CAAV, Anne-Sophie Clavareau, webmaster, et Jean-Philippe Pons, secrétaire (de g. à d.)

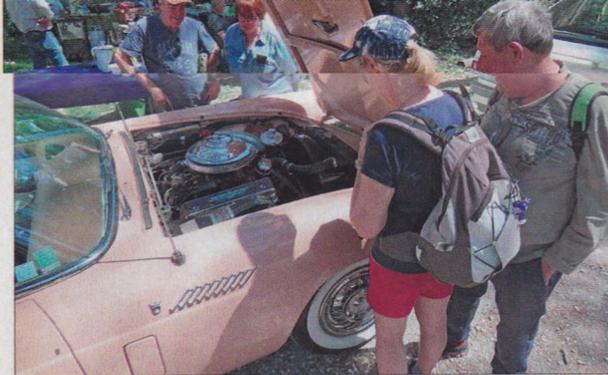
« Il fallait organiser quelque chose ! »

« La Randonnée six-fournaise n'ayant pu avoir lieu, il fallait organiser une manifestation de remplacement, on ne pouvait pas abandonner nos adhérents à leur triste sort... Il a donc été décidé de faire ce pique-nique. La route des crêtes offre des points de vue impressionnants sur la mer, et notre périple d'environ 80 km s'est déroulé sans encombre, hormis une cosse de batterie mal fixée. »

« La Cadillac de 1953 est bien basse. « Vas-y, tu peux reculer, y'a rien qui frotte... »



Lionel Juramie, Chevrolet Camaro Z 28 de 1984
« J'aime les américaines, ce sont des autos puissantes et fiables, même si la finition est parfois légère. Ford Mustang, Cadillac Séville, Chevrolet Corvette et Monte-Carlo, j'en ai eu plusieurs. Toutes achetées chez Auto Gallery, à Bordeaux. Un professionnel que je recommande. »



▲ Jean-Philippe n'hésite pas à montrer le V8 de sa T-Bird à ces randonneurs, qui apprécient visiblement la chose.



Daniel Delanoë, Triumph Spitfire 1500 FH

« Non non, ne dites rien à ma femme, je veux lui faire la surprise, c'est sa voiture et elle la verra dans LVA ! Moi, j'ai une Simca 6 et une Simca 1000, mais lorsqu'il fait beau, on prend le cabriolet. Le CAAV est un super club, les sorties mensuelles sont toujours très sympas. »



▲ La Renault 4 CV de Joëlle arrive la première, suivie par un cabriolet Peugeot 304 S.

L'auto ancienne, une affaire de femmes

« Nous aussi, on aime nos voitures et on les bichonne. » Corinne, Joëlle et Anne-Sophie possèdent respectivement une Spitfire, une 4 CV et une MGB. Corinne aime les sensations et le bruit de sa Spit, pour Joëlle, c'est son mari qui lui a donné le goût de l'auto ancienne avec ses Peugeot 202 et Panhard 24. Anne-Sophie, elle, aime les sourires que génère son auto, et, accessoirement, mettre les mains dans le cambouis !



Le long du parking de Fontblanche, les autos sont garées à la queue leu leu. Au premier plan, la Salmson S 4 est l'archétype de la belle voiture française.



Hannelore Paulet et Pierre Belouin, MG Magnette de 1956

« C'est notre première ancienne. Nous avons cette MG depuis seulement un mois et en sommes très satisfaits. C'est une ex-voiture d'ambassade, entièrement restaurée par son ancien propriétaire. Il n'y en a pas beaucoup en France. Et il y a une très bonne ambiance au club, nous allons adhérer. »



Petite halte sur la route des crêtes, la Daimler Double Six (DD6 pour les intimes) de monsieur le président ouvrant logiquement la marche. La Peugeot 405 est la seule youngtimer du plateau.



René Krumeich, Singer roadster de 1949
« J'ai cette voiture depuis 1964, et son histoire est particulière : j'étais alors étudiant et le père d'un copain m'a donné cette Singer, le pont était cassé. J'ai tout refait, et c'est une auto très agréable. J'ai aussi un cabriolet TR 7, plus confortable, et une Fiat 500. »



▲ La Cadillac de 1953 semble ne vouloir faire qu'une bouchée de la frêle Méhari. De fait, face à l'opulent V8 de l'américaine, les 602 petits cm³ ont fort à faire.



Marc Chapelet, Lancia Beta Montecarlo de 1981
« J'avais acheté cette Montecarlo pour en faire une copie de 037 ! Mais l'auto n'a que 64 000 km, elle est en peinture d'origine et finalement je la conserve telle que. J'aime les italiennes, j'ai une Pantera, un Spider 124, deux Moretti et une Lombardi. »